

İ.E.T.T. Şoförleri İçin Yolcu Taşıma Yönergesi

Bu yönergeler gelişmiş ülkelerde uygulanmakta ve gerekli eğitimler hususiyetle verilmektedir.

Engelli yolcuların seyahatinde çeşitli problemler yaşanmaktadır. Bu problemlerin kaynakları arasında: zorlu koşullarda görev yapan sürücülerimizin eğitim ve duyarlılık eksikliği yer almaktadır.

Bu talimat engelli yolcuların güvenle otobüste seyahat edebilmesi için dikkat edilmesi gereken hususları belirtmektedir. Bu talimatla hem engelli yolcular güvenli bir seyahat imkânı bulacak hem de şoförlerin bilgi eksiklerini giderecektir.

1. Engelli Yolcuları Otobüse Alırken

1.1- Engelli yolcu eğer otobüsü kaldırımda bekliyorsa:

a) Otobüs kaldırıma mümkün olabilecek en iyi şartlarda yanaştırılır. Böylelikle orta kapı hizasında bulunan rampa kaldırım üstüne denk getirilir. Otobüs; otobüs ile kaldırım arasında rampa mesafesinden daha fazla açıkta bırakılamaz.

b) Orta kapı hizasında bulunan rampa şoför tarafından açılır, engelli yolcunun otobüsün içinde kendisine ayrılmış bölgeye emniyetli bir şekilde geçişi beklenir. Ayrılan bölgeye yerleşim tamamlandıktan sonra (Eğer engelli yolcuların kendisine ayrılmış bölge başka yolcular tarafından işgal ediliyorsa diğer yolcular alanı boşaltması için uyarılır) tekerlekli sandalyenin frenlerinin kapalı olduğundan emin olunmadan otobüs hareket ettirilmez.

c) Engelli yolcuya hangi durakta inmek istediği sorularak iniş sırasında önceden gereken tedbirler alınır.

Gereçesi: Rampanın kaldırımın üstüne denk getirilmemesi yolcunun kaldırımla rampa arasında kalmasına, dolayısıyla bu durum yolcunun otobüse geçmesine izin vermemesi nedeniyle.

1.2- Engelli yolcu eğer otobüsü kaldırımda bekleyemiyorsa:

a) Otobüs kaldırıma yaklaştırılmaz, mümkün olabilecek ve diğer trafiği aksatmayacak şekilde açıkta bırakılır. Otobüsün rampa mesafesi ve tekerlekli sandalyenin uzunluğu göz önüne alınarak otobüs ile kaldırım ya da başka nesnelere (araba, yer babaları vb.) arasında 200 santimetreden az olmamak kaydıyla mesafe bırakılır.

b) Tüm kapılar kapalıyken (ön kapı dâhil) otobüsün alçaltma mekanizması çalıştırılır, otobüs zemine yakınlaştırılır. Alçaltma işlemi bitinceye kadar elinizi düğmeden çekmeyiniz, basılı tutunuz.

c) Orta kapı hizasında bulunan rampa şoför tarafından açılır, engelli yolcunun otobüsün içinde kendisine ayrılmış bölgeye emniyetli bir şekilde geçişi beklenir. Ayrılan bölgeye yerleşim tamamlandıktan sonra (Eğer engelli yolcuların kendisine

ayrılmış bölge başka yolcular tarafından işgal ediliyorsa diğer yolcular alanı boşaltması için uyarılır) tekerlekli sandalyenin frenlerinin kapalı olduğundan emin olunmadan otobüs hareket ettirilmez.

d) Engelli yolcuya hangi durakta inmek istediği sorularak iniş sırasında önceden gereken tedbirler alınır.

Gerekçesi: Engelli yolcu kaldırımda otobüsü beklemiyorsa; kaldırıma çıkma imkânı bulamaması nedeniyledir. Otobüsün kaldırıma yanaştırılması durumunda engelli yolcu kaldırımla otobüs arasında kalacak ve rampanın üzerinden geçiş yapamayacaktır. Öte yandan eğer otobüsün alçaltma mekanizması kullanılmazsa; otobüsün taban yüksekliği ve rampanın kısıklığı nedeniyle rampa çok dik olacak ve tekerlekli sandalyenin bu rampayı çıkması mümkün olmayacağı gibi tekerlekli sandalyenin devrilmesine neden olacaktır.

2. Engelli Yolcular Otobüsten İnerken

Engelli yolcuya otobüsün kaldırıma yanaştırılması ya da yanaştırılmaması sorulur.

2.1 Eğer otobüs kaldırıma yanaştırılacaksa:

a) Otobüs kaldırıma mümkün olabilecek en iyi şartlarda yanaştırılır. Böylelikle orta kapı hizasında bulunan rampa kaldırım üstüne denk getirilir. Otobüs; otobüs ile kaldırım arasında rampa mesafesinden daha fazla açıkta bırakılmaz.

b) Orta kapı hizasında bulunan rampa şoför tarafından açılır, engelli yolcunun otobüsünden güvenle inişi beklenir.

2.2 Eğer otobüs kaldırıma yanaştırılmayacaksa:

a) Otobüs kaldırıma yaklaştırılmaz, mümkün olabilecek ve diğer trafiği aksatmayacak şekilde açıkta bırakılır. Otobüsün rampa mesafesi ve tekerlekli sandalyenin uzunluğu göz önüne alınarak otobüs ile kaldırım ya da başka nesnelere (araba, yer babaları vb.) arasında 200 santimetreden az olmamak kaydıyla mesafe bırakılır.

b) Tüm kapılar kapalıyken (ön kapı dâhil) otobüsün alçaltma mekanizması çalıştırılır, otobüs zemine yaklaştırılır. Alçaltma işlemi bitinceye kadar elinizi düğmeden çekmeyiniz, basılı tutunuz.

c) Orta kapı hizasında bulunan rampa şoför tarafından açılır, engelli yolcunun otobüsünden güvenle inişi beklenir.

Güvenli ve emniyetli bir seyahat için EYAF (Engelsiz Yaşam Federasyonu) yukarıdaki hususların önemle uygulanmasını istemektedir.